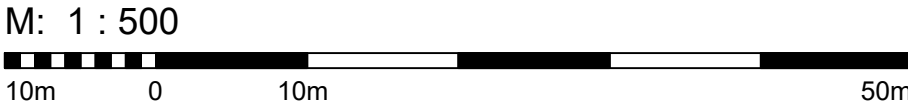
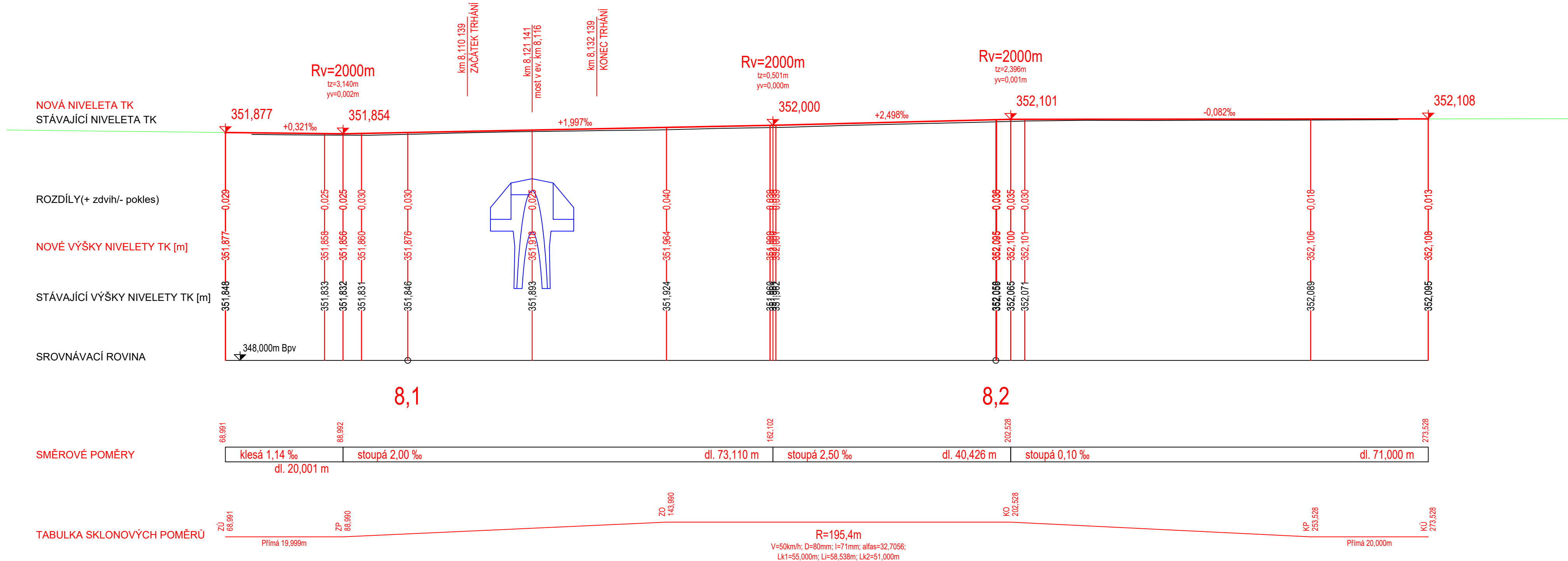


PODÉLNÝ PROFIL

M 1:500/50



LEGENDA ČAR:

- STÁVAJÍCÍ STAV KOLEJE
- NOVÝ STAV KOLEJE
- MOST V km 8,116 - SO 11-20-03
- PROJEKT PPK

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

SO 11-20-03 - Most v ev. km 8,116

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ SŽG/GEOKODRAIL (10/2022)
- PROSTOROVÁ POLOHA KOLEJE V PROJEKTU JE PŘEVZATA Z NESTAVEBNÍHO PROJEKTU PPK " Vyhodovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha
- E.1.1 Železniční svršek (ST Praha východ)
- TÚ 0391 Rakovník – Blatno u Jesenice"
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK TVOŘEN KOLEJNICÍ T, BETONOVÝMI PRAŽCI SB5, PODKLADNICE ROZPONOVÁ TR5, SVĚRKA T5
- NOVÝ MOSTNÍ OBJEKT JE NAVRŽEN S PRŮBĚŽNÝM KOLEJOVÝM LOŽEM.
- V ROZSAHU VÝMĚNY SVRŠKU BUDOU OSAZENY NOVÉ KOLEJNICOVÉ PODPORY - BETONOVÝ PRAŽEC dl. 2,6 m, BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ PRUŽNOU SVĚRKOU
- V ÚSECÍCH SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY DOJDE K DOPLNĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE DO NORMOVÉHO TVARU
- NA ZÚ I KÚ BUDE PROVEDENO NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- STANIČENÍ PŘEVZATO Z PROJEKTU PPK
- DLE DOSTUPNÝCH PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS	VYPRACOVAL ING. NORBERT PELC	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko: Formát:	DUSP 1:500/50 5xA4
OBJEKT: SO 11-10-03 Železniční svršek			Část: D.2.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL			Příloha: 03	